

APÉNDICE

CALIFORNIA

California es líder en acciones ante el cambio climático. A mayo de 2014, el 23% de la electricidad que genera el estado de California proviene de fuentes renovables. California es el único estado de la unión americana con un sistema de intercambio de emisiones vinculante en toda su economía. Para 2020, California habrá reducido sus emisiones de gases de efecto invernadero en un 17% contra los niveles que se guardaban en 1990, a 431 millones de toneladas métricas de CO₂ eq, y generará al menos el 33% de su electricidad de fuentes renovables. California es líder mundial en el mercado de vehículos eléctricos y almacenamiento estacionario, incluyendo la obligación de contar con 1300 MV de almacenamiento para 2020. Dichos programas se han convertido en parte del dinámico motor económico que es California. Durante los últimos cinco años, el producto interno bruto del estado ha crecido en un cinco por ciento al mismo tiempo que ha reducido la contaminación por carbono. Las empresas de la industria solar en California brindan empleo a más de 44,000 personas. En cuatro décadas, las políticas en materia de eficiencia energética de electrodomésticos e inmuebles han ahorrado más de 65 mil millones de dólares al consumidor y creado millón y medio de empleos. La meta de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero del estado de California para 2030 será consistente con una meta de reducción del 80% a 2050.

Acciones y Compromisos Específicos

I. Eficiencia energética

California exige que, para 2020, toda nueva construcción de vivienda tenga un consumo energético cero, y que toda la construcción ajena a vivienda lo sea para 2030. California está desarrollando normas adicionales de eficiencia mínima costo-efectivas para una serie de productos de iluminación, electrónicos y otros de uso masivo. Asimismo, el estado de California está instituyendo obligatoriedad de realizar comparaciones referenciales en todo inmueble no habitacional con un área mayor de 30,000 pies cuadrados. El Estado además utiliza herramientas estandarizadas de reportaje y análisis en un diagnóstico a nivel estado de las tendencias actuales de rendimiento energético de inmuebles, el cual exigirá la evaluación de acciones actuales y futuras. La inversión energética tarifaria del estado de California, de 1,200 millones de dólares al año, en eficiencia energética del usuario final, probablemente siga creciendo. California está promoviendo una serie de herramientas de financiamiento para el reacondicionamiento energético de viviendas y aumentará sus esfuerzos para lograr un mayor porcentaje de reacondicionamientos energéticos de viviendas e inmuebles existentes.

II. Electricidad de Bajo Carbono

California fortalecerá su objetivo a 2020 de una cartera con 33% o más energía renovable con un mayor porcentaje de renovables para 2030 y más allá. El Gobernador Brown propuso una meta de 50% renovables para 2050. El enfoque del estado de California será de manera más específica en la reducción de emisiones de GEI provenientes del sector de generación, mediante el crecimiento de la cartera de renovables, reducción y respuesta de la demanda, mayor capacidad de almacenamiento en conjunto con renovables, mayor penetración de generación distribuida de fuentes renovables, y acciones a nivel red de suministro.

III. Descarbonización del Transporte

En el estado de California, el sector transporte aporta cerca del 40% de todas sus emisiones de gases de efecto invernadero. Estrategias para reducir la contaminación por carbono deben incluir la transformación de la flota vehicular de vehículos y combustibles más antiguos y contaminantes a vehículos más recientes de casi-cero o cero emisiones y combustibles más limpios con menor intensidad de carbono. California estableció la meta de lograr contar con 1.5 millones de vehículos de cero emisiones para 2025, adoptó una directriz de Vehículos de Cero Emisiones, otorgó incentivos para la adquisición de vehículos de cero emisiones, estableció inversiones a fondo perdido para acelerar la infraestructura de carga para vehículos eléctricos a baterías e infraestructura de carga de combustible hidrógeno para vehículos eléctricos con celdas de combustible, y desarrolló programas de apoyo para vehículos y combustibles de casi-cero o cero emisiones en una amplia gama de flotas, desde autobuses de transporte público hasta equipo portuario. La norma en materia de combustibles de bajo carbono del estado de California exige una reducción de un 10% en la intensidad de carbono de combustibles de transporte en California para 2020. California está proporcionando más alternativas de transporte público de cero emisiones, cambiando usos de suelo y zonificaciones en aras de reducir el número de kilómetros de viaje vehicular, y construyendo una red de trenes ligeros de alta velocidad que será la columna vertebral de un sistema integral de transporte público. Asimismo, el estado de California adoptó obligaciones estrictas en materia de reducción de contaminación por carbono para todo vehículo a 2026 y más allá. Para 2030, las emisiones provenientes del transporte en el estado de California se habrán reducido de manera importante, en apego a las metas de reducción al 2050.

IV. Intercambio de Emisiones

El programa de intercambio de emisiones del estado de California establece límites a nivel estado en las fuentes del 85% de las emisiones de gases de efecto invernadero, y coadyuva en el establecimiento de precios de emisiones y en el impulso de inversiones hacia energía, infraestructura y combustibles más limpios. El tope de emisiones se reduce en entre 2 y 3 por ciento anual hasta 2020. Para alcanzar al máximo los beneficios del programa, es esencial enviar al mercado una señal de que el programa

de tope e intercambio de emisiones—también conocido como “Cap and Trade”—continuará a largo plazo. La ampliación del programa de tope e intercambio de emisiones también reducirá los costos del programa, ya que esto permitirá a la industria y los habitantes de California tomar decisiones a largo plazo en materia de capitales e inversiones. El nivel de reducción del tope de emisiones más allá de 2020 será acorde con las reducciones de emisiones necesarias para lograr la meta a 2030.

V. Financiamiento

California cuenta con diversos mecanismos de financiamiento para impulsar reducciones de emisiones y está evaluando mecanismos adicionales. Entre los mecanismos actualmente en uso se encuentran ingresos de pujas de tope e intercambio de emisiones, fondos tarifarios, fondos de Energía Limpia Tasada a Inmuebles y financiamiento en recibos.