

APÉNDICE



Baden-Württemberg

El Estado de Baden-Württemberg, ubicado en Alemania Sudoccidental, es una de las regiones más prósperas de toda Europa. Baden-Württemberg es pionero tanto en Alemania como en la UE. No obstante que el estado está integrado a las políticas climáticas internas de Alemania y las de la Unión Europea, Baden-Württemberg emprende sus propias aportaciones para lograr la meta política de fungir como líder, en particular en Alemania y en la UE. Por ejemplo, Baden-Württemberg, en conjunto con Renania del Norte-Westfalia, fue el primer estado en Alemania en adoptar su propia ‘Ley de Protección Climática’. Con base en lo anterior, y con un extenso proceso de participación pública, se desarrolló un ‘Programa Integral de Acción en Materia Energética y Protección Climática’ (IEKK, por sus siglas en alemán). El IEKK incluye más de 100 medidas para reducir emisiones de gases de efecto invernadero en apego a la transición energética alemana denominada “Energiewende” y la decisión de ir desfasando la producción de energía en plantas nucleares.

El IEKK asimismo define objetivos de reducción para sectores clave, entre ellos el de generación de electricidad, el industrial y el sector de transporte. La base necesaria se derivó de un escenario energético para Baden-Württemberg que indica posibles vías para alcanzar los objetivos de reducción de emisiones de GEI. Se identificaron las necesidades energéticas futuras de diversos sectores y el nivel de cobertura potencial por parte de fuentes renovables. Las principales aportaciones a emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) se dividen entre tres sectores: generación de electricidad y calefacción con alrededor de un 23%, transporte con poco más de un 28%, y consumo de energía en viviendas y pequeñas empresas con alrededor de un 23%. Alrededor de una tercera parte de las emisiones de gases de efecto invernadero de Baden-Württemberg la cubre el sistema de intercambio de emisiones (ETS, por sus siglas en inglés) de la UE. El primer ETS mundial se estableció como fase piloto en 2005-2007. En 2021, iniciará la cuarta fase con un aumento en la reducción anual en los derechos de emisión en la UE de 1.74% a 2.2%.

La intención de Baden-Württemberg es reducir las emisiones de gases de efecto invernadero para 2020 en al menos 25% contra los niveles que guardaba en 1990 y en un 90% para 2050. Los jefes de estado de del continente europeo decidieron una meta de reducción de emisiones para el año 2030 de 40% en comparación con los niveles que se guardaban en 1990, y Baden-Württemberg tiene la intención de realizar una aportación razonable para tal fin. Por otra parte, la UE decidió incrementar la certera de renovables a 27% de la energía primaria en 2030 y reducir el consumo de energía en un 27%.

Posición Inicial:

Población	10.8 millones (2013)
PIB	37,472 EUR per cápita (2013)
País	Alemania

Emisiones de GEI (anuales): 76 millones de toneladas (2012)

Acciones y Compromisos Específicos:

- I. Emisiones de gases de efecto invernadero:
para el 2020, Baden-Württemberg reducirá sus emisiones de GEI en un 25% y para el 2050 en un 90% en comparación con los niveles que guardaba en 1990. Las metas se plasman en la “Ley de Protección Climática de Baden-Württemberg”, la cual promulgó el Parlamento Estatal el 17 de julio de 2013. Con base en lo anterior, se desarrolló un ‘Plan Integral de Acción en Materia Energética y Protección Climática’ (IEKK, por sus siglas en alemán). Se establecerá un programa de monitoreo periódico a fin de ampliar el desarrollo del IEKK.
En materia de las metas de la UE para 2030, de una reducción de 40% en emisiones de GEI, Baden-Württemberg tiene la intención de realizar aportaciones razonables.
- II. Energía renovable:
El porcentaje de energías renovables en consumo energético final aumentará a 25% para 2020. El objetivo de Baden-Württemberg para 2030 se actualizará en función de la implementación de la meta de 27% de la UE para 2030. A partir de 2011, Baden-Württemberg ha mejorado las condiciones de planeación jurídica para parques eólicos. En 2013, energías renovables aportaron el 23% de la producción de energía eléctrica. En Alemania, la Ley de Energía Renovable (EEG, por sus siglas en alemán) fomenta la generación de energía a partir de fuentes renovables.
A nivel nacional existe un Estatuto en Materia del Uso de Energía Renovable para Fines de Calefacción en inmuebles de nueva construcción. Además, Baden-Württemberg cuenta con fondos adicionales para inmuebles existentes. Por ejemplo, en el caso del remplazo de un radiador, el propietario tiene la obligación de utilizar energías de calefacciones regenerativas o como alternativa mejorar la eficiencia energética de la vivienda mediante un mejor aislamiento térmico del techo o la fachada de la vivienda.
- III. Eficiencia energética:
para 2020, la demanda final de energía se reducirá en un 16% en comparación con 2010. La meta de la UE al 2030 tiene la intención de mejorar la eficiencia energética en un 27%. Baden-Württemberg fomenta la eficiencia energética mediante una diversidad de medidas, entre ellas un extensa red de dependencias energéticas regionales que brindan asesoría a empresas y familias, campañas para el reacondicionamiento energético de inmuebles habitacionales, inversiones a fondo perdido a viviendas para el mismo fin, e inversiones a fondo perdido para mejorar la eficiencia energética de la pequeña y mediana empresa. Baden-Württemberg enfatiza la generación conjunta de electricidad y calefacción, idóneamente con el uso de

energías renovables. Se exhorta a los municipios y generadores de energía a desarrollar redes locales adicionales de suministro de calefacción.

IV. Movilidad sustentable:

Baden-Württemberg se ha convertido en una región pionera en materia de movilidad sustentable. En el sector de 'Transporte y Movilidad', Baden-Württemberg tiene la meta de reducir las emisiones de GEI en un 20% para el 2020 en comparación con los niveles que guardaba en 1990. Para el 2050, las emisiones de GEI de dicho sector deberán reducirse en un 70%. Por ende, es necesario emprender diversas acciones, entre ellas fortalecer el transporte en bicicleta, el transporte público y la electro-movilidad. En aras de lograr avances constantes hacia dichos objetivos, se han acordado numerosos sub-objetivos. Por ejemplo, Baden-Württemberg tiene la intención de aumentar la participación del transporte en bicicleta de un 8% en 2008 a un 16% para 2020, así como aumentar el número de vehículos eléctricos a 20,000 para el 2020.

V. Estado modelo:

La administración estatal de Baden-Württemberg desea alcanzar la meta de casi-neutralidad climática para 2040. Por lo tanto, Baden-Württemberg se ha abocado al reacondicionamiento de los inmuebles públicos a fin de reducir su propio consumo energético y está incrementando el número de vehículos eléctricos en su flota vehicular. Parte de la estrategia es aumentar el porcentaje de renovables que consume el gobierno estatal.

VI. Intercambio de emisiones:

Las industrias de Baden-Württemberg participan en el sistema de intercambio de emisiones (ETS, por sus siglas en inglés) de la UE. Baden-Württemberg hace lo conducente para cerciorarse que el ETS sea un instrumento eficiente para la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero y para la protección ante el cambio climático.